

### PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Wymiana nawierzchni asfaltowej na nawierzchni z kostki polbrukowej (posesja placówki - odcinek od bra-  
my wjazdowej do końca budynku głównego);  
ADRES INWESTYCJI : ul. Wojska Polskiego 2, 11-010 Barczewo  
INWESTOR : Zakład Poprawczy w Barczewie  
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 2, 11-010 Barczewo  
BRANŻA : Budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Robert Bauer (Budowlana)  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Robert Bauer (Budowlana)  
DATA OPRACOWANIA : 28.03.24r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.03.24r.

Data zatwierdzenia

Wymiana nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię z kostki polipropylenowej (PRZEDMIAR) - odcinek od bramy wjazdowej do końca budynku głównego).KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
2	KNR 2-31 d.1 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
3	KNR 2-31 d.1 0811-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
4	KNR 4-01 d.1 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km + utylizacja (3,45*(21,80+10,66))*0,21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	23,517	
				RAZEM	23,517
5	KNR 4-01 d.1 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 (3,45*(21,80+10,66))*0,21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	23,517	
				RAZEM	23,517
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne - droga i miejsca postojowe</b>			
6	KNR 2-01 d.2 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (3,45*(21,80+10,66))*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	16,798	
				RAZEM	16,798
7	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (3,45*(21,80+10,66))*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	16,798	
				RAZEM	16,798
<b>3</b>		<b>Wykonanie nawierzchni drogi</b>			
8	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
9	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
10	KNR 2-31 d.3 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
11	KNR 2-31 d.3 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
12	KNR 2-31 d.3 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987
13	KNR 0-11 d.3 0316-02	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm typu 20 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem 3,45*(21,80+10,66)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111,987	
				RAZEM	111,987